

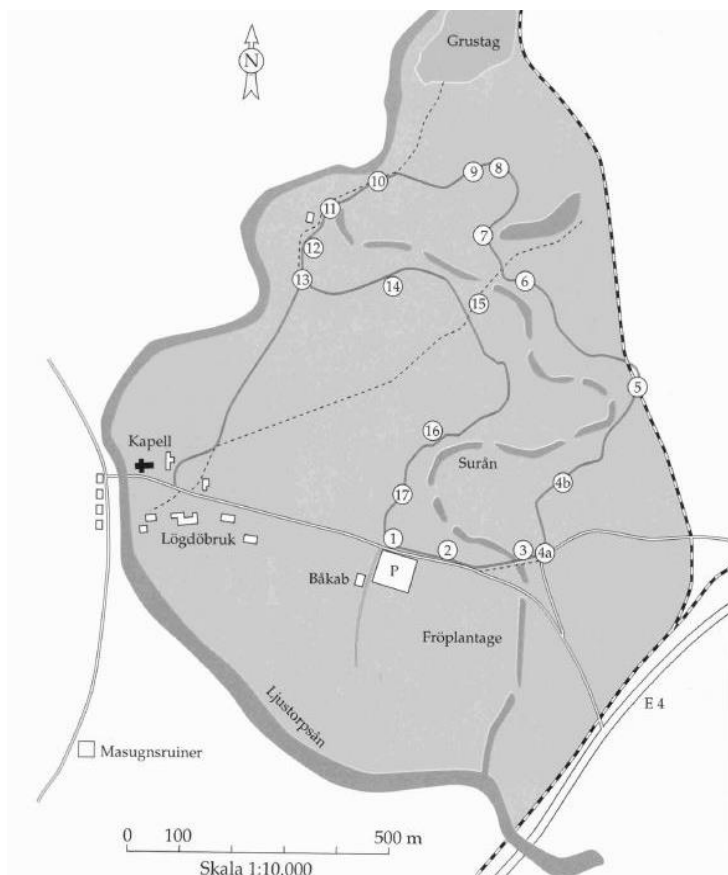
Synpunkter på den planerade virkesterminalen på Stavre 6:9 och 6:3

Det nya förslaget på placering av virkesterminal i Lögdö innebär samma hotbild mot natur- och kulturmiljön, friluftsliv och turism som det tidigare förslaget.

Området kring Lögdö Bruk är utpekade som:

- Riksintresse för naturvård
- Riksintresse för kulturvård
- Riksintresse för friluftsliv
- Omfattas av strandskydd
- Har av Timrå kommun föreslagits som LIS-område för besöksnäringen.

I samrådsunderlaget saknas helt uppgifter om Lögdöparken. Den omfattar området mellan Ljustorpsån i väster, grustaget i norr, den nedlagda järnvägen i öster och väg 681 i söder. Här har SCA under 1970-talet anlagt en 4,5 km lång skogsstig på tallmon runt området med informationsskyltar och rastplats samt tryckt ett mycket utförligt häfte. SCA iordningsställde flera naturområden och var därmed tidiga med att bjuda in naturintresserade till sina marker.



”Nutidens människor söker sig gärna och ofta ut i skogen. Man jagar och fiskar, plockar bär och svamp, åker skidor, orienterar och strövar, söker skönhetsvärden, stillhet och avkoppling.

De nu mer än 350-åriga tallarna har sedan lång tid tillbaka sparats för att ge ortsborna en vacker skogsbild och ett område för friluftsliv.

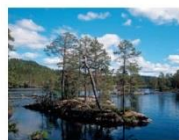
Området har fått namnet LÖGDÖPARKEN. De många stigarna och ett el-ljusspår vittnar om att parken har en uppgift att fylla.”

Karta och citat ur häftet ”Lögdö”
text Finn Knudsen, skogschef, SCA
1941-1981.

Se länk på sista sidan.

Området finns även presenterat som besöksmål i broschyren "SCA Skog, Medelpads förvaltnings Skogens Pärlor" från 2009 där 24 hänsynsområden med olika natur- och kulturhistoriska kvaliteter presenteras. Lögdö är på samma sätt presenterat på SCAs hemsida – se länkar på sista sidan.

Citat från skogsförvaltare Göran Tjernbergs inledning i broschyren:



Skogens
pärlor
Medelpads skogsförvaltning



– I vårt skogsbruk vill vi dra nytta av vad skogen erbjuder, men inte på bekostnad av dess djur och växter.

I det nedlagda elljusspåret finns även fler stigar och ytterligare en biotop längs Surån. Dessutom finns en fiskestig längs Ljustorpsån. Alla stigar är i fint skick och underhålls av Lögdö Intresseförening.

Längs Ljustorpsåns dalgång finns en rad raviner och nipor och stränderna omvandlas hela tiden beroende på flödets storlek. Ån erbjuder fin paddling och fiske efter bland annat harr och havsöring.



Gul = fiskestig, Röd = SCA skogsstig,
Svart = Gamla elljusspåret

Kartan från Ideella föreningen
Ljustorpsvandring på länken:
[Lögdöstigarna, SCA skogstig, fiskestig och GPS-vandring](#) (pdf)

Här finns alltså ett friluftsområde med många stigar och sevärdheter, bland annat ett stort bestånd av 400 år gamla tallar, något mycket ovanligt i dagens skogar. Det finns många sällsynta svampar, växter och insekter, gravhögar från järnåldern och inte minst en intressant geologi som bidrar till naturupplevelsen.

Nyckelbiotopen som markerats i samrådsunderlaget är fel, den är väsentligt mycket större.



Kartan från Skyddad Skog på länken:
[Nyckelbiotop](#)
<http://skyddadskog.se/map/bigmap.html>

400-årigt tallbestånd – runt virkesterminaler blir tallen ofta nerbetad av "Större mägborre" – ett helt oacceptabelt hot.

Infarten – den föreslagna nya infarten ligger helt nära stigen. För dem som befinner sig i området blir timmerbilarnas framfart och bullret omöjligt att värja sig emot.

Motorljud från timmerbilar och traktorer är nog så störande men värst är det slammer som är vid lastningen/lossningen av timmerbilarna. Det blir alltså en motsatt upplevelse till vad som var avsikten med den ursprungliga satsningen – naturupplevelser och rekreation genom att vandra på stigarna, fiska i ån, besöka Lögdö bruk, vandrarhuset och kapellet.

Vattnet avses i detta förslag inte tas från ån utan från grundvattnet, vilket sannolikt ändå kommer att påverka vattenståndet i ån, särskilt vid lågvatten.

Rening av lakvattnet – det råder också osäkerhet kring reningen av lakvattnet som föreslås infiltreras i diken. Det hamnar ju till sist ändå i ån. Tidigare förslag om lokalisering på Vivstamon har ju avförts på grund av risk för förorening av grundvattnet. Om lakvattnet bedöms som rent borde det väl hellre kunna återföras till branddammen. Detta oavsett var terminalen slutligen hamnar.

"Området lämpligt för verksamhet" – i samrådsunderlaget hänvisas till en samrådshandling med kommunen om den nya översiktsplanen som utpekat området som lämpligt för verksamhet. Detta innebär ju inte att vilken verksamhet som helst är lämplig.

Punkter ur den nya översiktsplanen som värnar natur och rekreation:

- Parker och friluftsområden ska värnas från bullerpåverkan
- För Mjällån, Ljustorpsån föreslås förbud mot nya täkter och annan exploaterande verksamhet
- Kommunen ska i planering, tillståndsgivning och verksamhet skydda områden med höga kultur-, fritids- och rekreationsvärden
- Vid plan- och bygglovsärenden i attraktiva målpunkter för turism och rekreation ska friluftsliv och turismutveckling säkerställas.

Sammanfattning – Det säger sig självt att den placering av virkesterminalen och den nya infartsvägen som föreslagits kommer att påverka området negativt och blir för besökare en direkt motsats till de positiva upplevelser av vistelsen som utmålats och varit avsikten i SCAs broschyrer under decennierna.

För Naturskyddsföreningen Timrå



Fredrik Karlsson
Ordförande

Länkar:

[SCA Skog, Medelpads skogsförvaltnings broschyr tryckt 2009 "Skogens Pärlor i Medelpad" sid 6](#)

<http://www.sca.com/sv/skog/Miljo-och-natur/skogens-parlor/Parlor-i-Medelpad/Logdo-bruk1/#>

[SCA Skog Medelpads skogsförvaltning häfte Lögdö](#)

www.ljustorpsvandring.se